

## 多軸台車による一晩での高架橋桁架替工事が完了

(JR 嵯峨野線京都・丹波口間新駅工事)

JR 嵯峨野線京都・丹波口間の新駅建設工事において、七条通りと交差する現在の高架橋桁を、ホームと一体となった桁（長さ：29.3m、重さ：530t）に架替えました。

9月30日（土）の20時30分から翌日6時まで列車を運休、かつ道路を通行止めし、多軸台車により現在の桁を撤去し、同時に新桁を多軸台車で運搬、ジャッキダウンして一晩で架設を完了しました。

引続き、新駅の完成にむけて、工事を進めています。



多軸台車による桁撤去



多軸台車による撤去桁および新桁の運搬



多軸台車による桁架設



架設完了